

CATÁLOGO DO ITEM IMPORTADO

- não confidencial, todo em português, no máximo 3 páginas, orientação retrato, sem qualquer indício que identifique a empresa pleiteante -

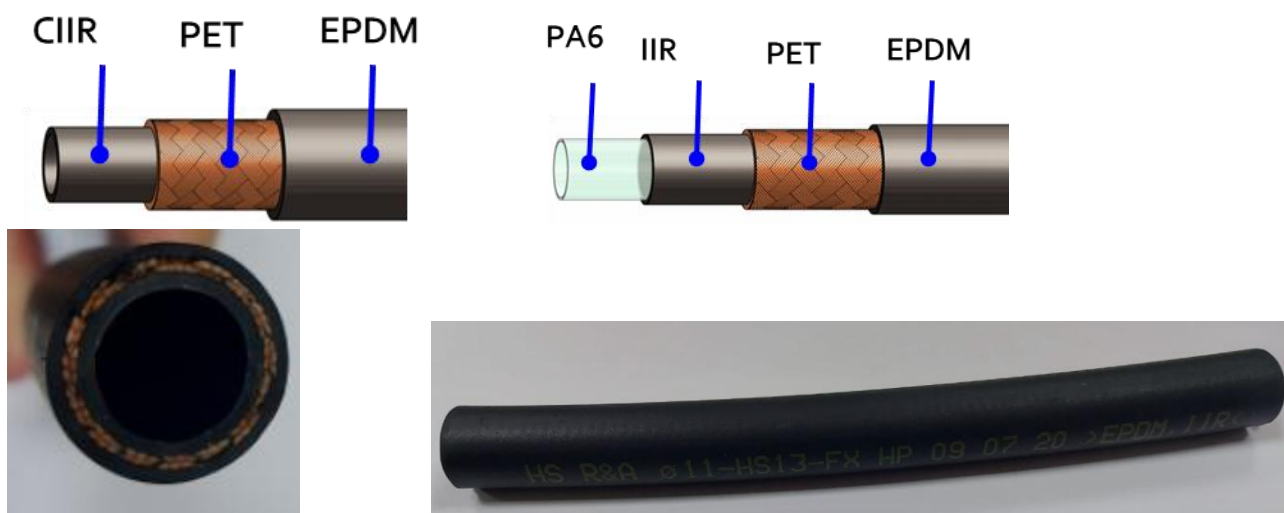
Número de Controle	NCM	Sugestão de descrição do ex-Tarifário
D1536-01PI	4009.41.00	Ex 047 - Mangueira de borracha vulcanizada não endurecida (EPDM), multicamadas, reforçada com trama de politereftalato de etileno (PET), tubo interno de borracha de Isobutileno Isopreno (IIR) ou borracha de clorobutil (CIIR), pode conter tubo interno de plástico poliamida (PA6), sem acessórios, diâmetro interno de 18,5 mm ou inferior, diâmetro externo de 26,9 mm ou inferior e comprimento de 671 mm ou inferior, para sistema de ar-condicionado automotivo.

1. Especificações técnicas detalhadas da autopeça

(características quantitativas e qualitativas, por exemplo: dimensões, materiais de fabricação, especificações de trabalho/funcionamento [torque, potência, resistência, tensão, corrente, dureza, vazão, condutibilidade, temperatura etc.], características de hardware, software, características físicas, dentre outras inerentes a cada produto):

Formada por dupla camada de borracha e reforçada com a trama (fio de reforço têxtil), além de possuir internamente um tubo de plástico formado em poliamida 6.

2. Imagens da autopeça importada e/ou desenho esquemático *(obrigatório conter as principais dimensões):*



3. Aplicação do item importado *(em qual produto fabricado pela empresa pleiteante o item importado será incorporado):*

Condução e retenção do fluido refrigerante do sistema de ar-condicionado automotivo fabricado localmente.

4. Função do item importado no produto fabricado pela empresa pleiteante do ex-tarifário:

As mangueiras de borracha possuem função de, acopladas a tubos metálicos, permitir a passagem do líquido refrigerante (R-134A) comprimido pelo compressor do sistema de ar-condicionado automotivo que, após o processo de compressão, a mangueira precisa suportar alta pressão e alta temperatura. Após o processo de expansão do líquido refrigerante (R134-A), a mangueira precisa suportar baixa pressão e baixa temperatura.